



Gemeenteraad De Bilt 22 december 2016

(Schriftelijke antwoorden op 3 januari 2017)

Raadvragen - Verkeerssituatie Blauwkapelseweg

Ons bereiken op dit moment verontruste geluiden van bewoners en gebruikers op deze weg, met name tijdens de ochtend- en avondspits.

Klachten die worden genoemd zijn daarbij als volgt:

- a. De wegversmalling geeft veel irritatie en het wachten is op een ongeluk
- b. Bewoners kunnen in de spits nauwelijks met de auto een oprit op of af
- c. Lange wachttijden om tijdens de spits bij de eigen woning te komen

Eén van de oorzaken ligt natuurlijk in het feit dat het hier voornamelijk gaat om sluipverkeer vanaf kruispunt Soestdijkseweg-Zuid/Utrechtseweg en geen bestemmingsverkeer. Het CDA verwacht dat deze problemen mogelijk groter worden, wanneer werkzaamheden rondom knooppunt Rijnsweerd/A28/A27 gaan plaatsvinden.

Wij hebben daarom voor de portefeuillehouder de volgende vragen:

1. Is ons College op de hoogte van de huidige verkeerssituatie op de Blauwkapelseweg in De Bilt?
Immers uit het verkeerscirculatieplan blijkt dat het vanuit de inventarisatie gewenst is dat de wegversmalling wordt aangepast of gewijzigd.

Antwoord: Ons is bekend dat de Blauwkapelseweg onderdeel is van een sluiproute. In het Verkeerscirculatieplan De Bilt 2014 is de voorkeursvariant benoemd, waarbij de Blauwkapelseweg en Dorpsstraat eenrichtingsverkeer worden, waardoor de verwachting is dat het aandeel sluipverkeer gaat afnemen. Dit is pas aan de orde als de Asserweg op de rotonde Biltse Rading is aangesloten. Dit laatste project is tot nu toe nog niet gestart vanwege onvoldoende financiële middelen. De verwachting is dat eind 2017/begin 2018 wordt gestart met de werkzaamheden. Met bewoners is al wel gesproken over het weghalen van de sluis, maar hierover is onenigheid binnen de straat. Het weghalen is nu gepland nadat de Asserweg is aangesloten. Op korte termijn onderzoeken wij of de verkeerslichten op de kruising Blauwkapelseweg - Biltse Rading iets optimaler ingesteld kunnen worden.

2. Kan de portefeuillehouder aangeven hoe de gemeente zich gaat voorbereiden als de werkzaamheden rondom knooppunt Rijnsweerd/A28/A27 gaan plaatsvinden?

Antwoord: Wij zijn samen met Rijkswaterstaat, provincie Utrecht en omliggende gemeenten bezig met het opstellen van een Minderhinderplan, met als doel hoe we de overlast gedurende de werkzaamheden aan de ring Utrecht tot een minimum kunnen beperken. Inzet is een slimme fasering, stimuleren andere vervoerswijzen en verkeersmanagement.