

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

artikel 39 Reglement van Orde

Aan de voorzitter van de raad

Datum: 20 april 2017

Onderwerp: Varianten Verkeerscirculatieplan De Bilt

Vraag/vragen:

1. Zijn alle besproken varianten in het rapport 'Wat beweegt de kern De Bilt - Ontwerp Circulatieplan' d.d. 27 mei 2014 opgenomen?
2. Zo ja, waarom is er geen variant opgenomen zoals 3A, maar waarbij het verkeer bij eenrichtingsverkeer de tegenovergestelde richting in rijdt? (d.w.z. Looydijk in, Dorpsstraat uit, Prof. Dr. T.M.C. Asserweg in, Blauwkapelseweg uit)
3. Bent u bereid deze variant alsnog te (laten) onderzoeken ten aanzien van: verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en draagvlak (bij ondernemers en omwonenden)?
4. Bent u daarnaast bereid ook te onderzoeken of het met technische innovatieve oplossingen mogelijk is om met venstertijden te werken waarin bijvoorbeeld beweegbare palen of de instelling van verkeersregelininstallaties voor dosering van verkeersstromen zorgen?
5. Wilt u dit zo spoedig mogelijk doen, in ieder geval voordat er een definitieve keuze wordt gemaakt voor invoering van variant 3A.

Toelichting:

Door de bestemmingsplanprocedure Corridor Soestdijkseweg Zuid is het VCP weer onderwerp van gesprek geworden.

In oktober 2014 is het VCP vastgesteld, in de onderliggende rapportage is een aantal (kansrijke) varianten gepresenteerd, waarna variant 3A als voorkeursvariant is uitgesproken. Deze variant gaat uit van eenrichtingsverkeer, er is echter geen variant in de rapportage opgenomen waarbij het eenrichtingsverkeer op elk van de vier wegen de tegenovergestelde richting in rijdt. Wellicht is er veel nadruk gelegd op een mogelijke fietstunnel vanuit de Dorpsstraat, waarbij dit dan een natuurlijke rijrichting zou zijn. Deze fietstunnel zal er echter niet komen, waardoor de rijrichting ook andersom zou kunnen zijn.

Het lijkt ons dat automobilisten eerder geneigd zijn het gehele 'hoefijzer' via de Groenekanseweg te rijden wanneer ze pas halverwege de kern De Bilt in kunnen (bij de Prof. Dr. T.M.C. Asserweg en de Looydijk). De Looydijk nodigt ook minder uit tot het inrijden dan de Dorpsstraat waar verkeerslichten hier gelegenheid toe geven om dit zonder tegemoetkomend verkeer te doen. En wellicht gebruiken automobilisten na enkele pogingen De Bilt helemaal niet meer als sluiproute omdat het pas op een later moment de kern inrijden de automobilist ontmoedigt.

Het uitrijden op de Looydijk geeft ons een onveiliger en minder praktisch gevoel dan in omgekeerde richting het voorsorteren en linksaf slaan op de Soestdijkseweg-Zuid, het zicht op ander verkeer is dan in ieder geval beter.

Ook zijn er diverse andere voorbeelden in het land van (technische) mogelijkheden die zorgen voor een ontmoediging van automobilisten om een sluiproute te nemen, zoals beweegbare palen of een tijdelijk veranderde instelling van VRI's.

Wij stellen verkeersdeskundigen graag in de gelegenheid om hier hun oordeel over te vellen.

Ondertekening vragensteller:

Martijn Koren, CDA